



[Home](#) > [Yachten](#) + [Jollen](#) > [Neue Boote](#)

FARR 400 SEGELT

Frisches von Farr Yacht Design

28.03.2011 Fridtjof Gunkel - Mit dem neuen Schiff bietet das US-amerikanische Designbüro einen zeitgemäßen 40-Fuß-Racer an. Es gibt bereits zehn Bestellungen



Farr 400: viel Tuch, viel Speed, viel Spaß. Das Schiff soll nach ORCI und nach IRC funktionieren

© PCT



Anders: viel Volumen im Bug, negativer Deckssprung und Chines

© PCT

Die Farr 400 zeigt denn auch alle Merkmale eines modernen Renners: wenig Gewicht (rund 4 Tonnen segelfertig), viel Segelfläche (102 Quadratmeter am Wind, 235 raumschots) und reichlich Tiefgang (Hubkiel, 2,90 Meter maximal). Der Masttoppgennaker wird an einem ausziehbaren Bugspriet gefahren. Das Cockpit langt fast bis zum Mast, das Layout im Fallenschapp ist asymmetrisch, das Vorluk versetzt. Das Schiff wird aus Kohlefaser und Schaum im Vakuum-Injektionsverfahren bei Premier Composite Technologies unter deutscher Führung in Dubai gebaut. Der Prototyp startet bei verschiedenen Regatten im Mittelmeer, unter anderem bei der Copa del Rey.

Weiterführende Artikel

25.01.2008 — [Test Landmark 43](#)

06.01.2011 — [Neuer 40-Fuß-Racer](#)

Ausgabe 9/2011 – jetzt am Kiosk!

- **Holland-Spezial** Das große Extra zur Saison
- **Vergleichstest** Bavaria 40 gegen Bavaria 40-Performance
- **Nord-Ostsee-Kanal** Tipps für die Überführung
- **Navigation I**-Pad im Bordeinsatz und die besten Apps
- **Seestiefel** Acht aktuelle Modelle im Test
- **Adria-Reportage** Im Sportkat auf Fahrtentörn



[weitere Themen dieser Ausgabe](#)

[Jetzt bestellen](#)



YACHT-TV



Alleingang mit Kat und Hund

Fotostrecken

[Extreme 40 gekentert \(13 Bilder\)](#)



[Boris Herrmann zurück \(28 Bilder\)](#)



[Erstes Segeln MOD 70 Trimaran \(16 Bilder\)](#)



Aufbaukurse 2011