



Doppelsieg der S

Das fängt schon gut an: Bei der Pressekonferenz um 15.30 Uhr im Clubhaus des Lindauer SC verkündet der Club, dass ein Schweizer Katamaran vor Nonnenhorn auf dem Weg nach Lindau gekentert sei.

Von **Michael Häßler**

onnenkönige

Die Crew werde versuchen, das Gefährt bis zum Start wieder flottzubekommen. Schlussendlich erschien das Boot dann aber doch nicht an der Linie, die vor Lindau durch zwei Tonnen und dem historischen Schaufelrad-dampfer „Hohentwiel“ gebildet wurde.

Vorbereitungs- und Ankündigungssignal erfolgten stülgerecht mit der Dampf-pfeiffe statt mit einer schnöden Tröte. Am Mast des

Dampfers prangte die „Black Flag“, die den Seglern signalisiert, dass alle, die sich eine Minute vor dem Start noch auf der Bahnseite der Linie befinden, nicht gewertet werden und sich auch nicht entlasten können. Anders ist ein so großes Feld scheinbar nicht zu handhaben.

Das Wetter war nicht unbedingt das, was man sich als ideales Segelwetter vorstellte. Es regnete in Strömen und der Wind absol-

vierte seine Kapriolen, so dass die Starttaktik nur lauten konnte, nach allen Seiten offenzubleiben. Was in der Theorie eine glasklare Sache ist, lässt sich in der Praxis aber nicht immer umsetzen, denn schließlich wollen alle 326 Boote gleichzeitig um 19.30 Uhr die Startlinie passieren.

Der Start erfolgte mit raumem Wind. Im Feld der konventionellen Boote galt daher zunächst das „Recht des

längeren Mastes“, was die Boote bald nach dem Schuss mehr oder weniger nach Größe sortierte.

Kurz nach dem Start drehte der Wind noch einmal, um sich in Richtung Rheindamm zu verabschieden. Die schnelleren Boote konnten der abziehenden Luftströmung folgen und die langsameren standen erst einmal bis auf Weiteres in der Flaute.

Die Startgruppe eins der

Einlaufliste

Großes Blaues Band

1. Sonnenkönig, 7:29:24; 2. Black Jack 7:31:01; 3. Astom, 7:38:21; 4. M2-Team, 7:47:07; 5. Skinfit, 8:15:38; 6. Hägar III, 8:30:26; 7. One d'or, 8:31:34; 8. Wild Lady, 8:39:09; 9. itelligence, LYC, 8:43:00; 10. Raffica, 8:44:08; 11. Sonnenkönig by TE, 9:42:54; 12. Italia, 9:47:42; 13. Catair, 10:14:31; 14. Vermeer, 10:57:04; 15. Shooting Star, 11:00:07; 16. Carondimonio, 11:11:22; 17. Black Magic, 11:13:45; 18. Magic Lady, 11:19:35; 19. Ballyhoo, 11:20:48; 20. Go On, 11:28:03; 21. Pro-X, 11:48:42; 22. Frec-cetta, 11:50:38; 23. Maximumm, 11:54:29; 24. Evanesse, 11:55:41; 25. Scylla, 11:58:31; 26. Diamant, 12:00:13; 27. Fet-tes Boot, 12:00:27; 28. Tinten-fass, 12:01:34; 9. Mecki Messer, 12:03:03; 30. Blue Moon, 12:06:29; 31. Hoc Neustadt, 12:07:06; 32. Capricorno, 12:07:45; 33. Ruthli, 12:09:32; 34. Nomos, 12:10:08; 35. Khu-lula, 12:10:47; 36. Aquileia, 12:10:47; 37. Rainbows-End, 12:11:03; 38. Auriga, 12:11:30; 39. Mystique, 12:12:40; 40. Tor-nado, 12:14:53; 41. Teaser, 12:15:13; 42. Azzurra, 12:15:25; 43. Robin, 12:16:03; 44. Misia, 12:16:44; 45. don't-fier, 12:17:16; 46. Pyxis, 12:18:27; 47. Phase X, 12:18:39; 48. La Blanche, 12:19:41; 49. Fram, 12:20:24; 50. Vivien, 12:20:33; 51. Catch Up, 12:21:00; 52. m&m's swimmingto, 12:21:23; 53. seven, 12:22:13; 54. Royal blue, 12:23:23; 55. Tempesta, 12:24:06; 56. Bayern II, 12:24:37; 57. Vinga, 12:26:00; 58. Iras, 12:26:11; 59. Fun Star, 12:26:30; 60. Vento, 12:27:01; 61. is cool man, 12:28:15; 62.

Lisbeth, 12:28:26; 63. Lady M, 12:29:06; 64. Danlove, 12:29:52; 65. ICE, 12:29:53; 66. Schuft V, 12:31:57; 67. Charisma, 12:33:29; 68. Viva la Vida, 12:36:53; 69. Skagerrak, 12:38:11; 70. Randle iks, 12:42:11; 71. Shubidu, 12:46:23; 72. Edit, 12:59:23; 73. Crawallo, 13:05:10; 74. Fast-force, 13:06:39; 75. Pfeil, 13:10:33; 76. Spazzo, 13:11:10; 77. Finea, 13:11:31; 78. Skorpion, 13:13:07; 79. Lee Zefix, 13:14:11; 80. Frau Mähzahn, 13:22:24; 81. Null, 13:24:31; 82. Thirza, 13:26:21; 83. Traum-fänger, 13:26:48; 84. Move it, 13:29:31; 85. Kialoa, 13:30:39; 86. K3, 13:30:42; 87. Race Boat, 13:31:49; 88. Opal III, 13:33:43; 89. Xanthos, 13:34:00; 90. Elisabeth II, 13:35:50; 91. Margarita, 13:39:19; 92. Kohinoor, 13:40:08; 93. Emma, 13:40:40; 94. Lady Heaven, 13:41:35; 95. Leona Rossa, 13:43:44; 96. Kola, 13:44:40; 97. Konnichiwa, 13:45:16; 98. Caurina, 13:45:47; 99. VIVA, 13:47:42; 100. Schubi-blu, 13:48:01; 101. Dela Soul, 13:51:03; 102. Girl, 13:52:17; 103. Voila, 13:54:29; 104. El Dia-blo, 13:54:42; 105. Windliese, 13:55:30; 106. Caravalle, YCB, 13:57:00; 107. five i's, 13:57:27; 108. More, 13:57:41; 109. Igs, 13:58:25; 110. Wind-fuchs, 13:59:53; 111. Alte Liebe, 13:59:57; 112. Seneca, 14:00:44; 113. Tipanic, 14:02:06; 114. Exception, 14:02:13; 115. Aranda, bfd; 116. Tiramisu, 14:03:48; 117. Liza's Pool, 14:07:01; 18. Tabu la rasa, 14:08:29; 119. Stihl, 14:08:39; 120. Solaris, 14:11:56; 121. Lo-tos, 14:12:58; 122. Xaos, 14:14:33; 123. Brinkley II, 14:15:34; 124. Ria III, 14:16:13; 125. Rhamsin, 14:16:14; 126. Clever II, 14:16:59; 127. Instiga-

tor, 14:18:50; 128. Blu, 14:18:57; 129. Maxi-Milian, 14:20:37; 130. Hexe, 14:28:25; 131. Beluga, 14:31:24; 132. Ex-trim, 14:33:04; 133. Bodensee, 14:35:11; 134. Wuschel vor, 14:36:59; 135. Avila, 14:37:37; 136. Bella cosa, 14:41:36; 137. X-presso, 14:41:50; 138. Magda-lena, 14:41:57; 139. Und Tschüss, 14:43:26; 140. Bera, 14:45:13; 141. Six-Pack, 14:45:37; 142. Amantes Due, 14:47:45; 143. La Chiappa, 14:48:18; 144. Boogaloo, 14:48:35; 145. Mhp, 14:49:17; 146. Claire de Lune, 14:50:31; 147. Merlin, 14:52:45; 148. Pinky, bfd; 149. Match, 14:56:10; 150. Berylune, 14:57:17; 151. Geronimo, 14:58:47; 152. Jaja-bat, 14:59:47; 153. Erotica Due, 15:00:28; 154. Schubidu, 15:04:20; 155. Jeunesse Blan-che, 15:05:39; 156. Pura Vida!, 15:07:23; 157. Ladybess, 15:11:52; 158. Nr. 6, 15:19:53; 159. Ibbea Due, 15:19:59; 160. Ragazzi Due, 15:21:09; 161. Ra-gazza, 15:22:26; 162. Tunö, 15:23:38; 163. Porsche, 15:25:06; 164. Seefux, dsq; 165. Caprice, 15:29:48; 166. Marst-rand, 15:32:00; 167. Livan, 16:03:17; 168. Blow up, 16:13:25; 169. Cessna II, 16:21:28; 170. Beelzebub, 16:22:13; 171. Gigi, 16:28:46; 172. Kama, 16:35:50; 173. Zema, 16:37:44; 174. Second-Love, 16:38:19; 175. Charon Due, 16:43:01; 176. Jaguar, 16:47:26; 177. Undine, 17:01:03; 178. Ven-tura Due, 17:32:13; 179. Chione, 17:37:25; 180. Mini Vision, 19:06:56; 181. Enjoy, 20:56:11; 182. Moggel, 22:03:26

12:25:34; 3. Aqua Vivens, 12:34:00; 4. Plumbumbus, 12:39:42; 5. Estrella, 12:41:21; 6. Grace, 12:41:46; 7. Allegra, 12:42:58; 8. Penelope, 12:43:23; 9. Höllenhund, 12:45:32; 10. Chaos, 12:46:58; 11. Sverre, 12:46:59; 12. Poseidon, 12:47:26; 13. Kuddeldaddeldu, 12:47:57; 14. Alena, 12:54:04; 15. Ekkehard IV, 12:54:15; 16. Brumm-Bär II, 13:00:53; 17. Gi-sela YSt 5, 13:02:50; 18. Karo 17, 13:03:06; 19. Zorbas, 13:08:09; 20. Carina, 13:12:25; 21. Silvermine, 13:20:31; 22. Orito, 13:20:48; 23. Maralunga, 13:22:36; 24. Naima too, 13:22:51; 25. Marie Luise, 13:23:22; 26. Chaos, 13:24:14; 27. Mogli, 13:33:49; 28. Pegasus, 13:38:04; 29. Love-Story, 13:40:10; 30. Pustekuchen, 13:41:49; 31. Daddeldu, 13:47:01; 32. Safina bianca, 13:49:51; 33. Liberta, 13:50:22; 34. Honselle, 13:53:22; 35. Mo-nastire, 13:54:34; 36. Wotan, 13:56:50; 37. Outline, 14:00:46; 38. Sternle II, 14:03:40; 39. Pai-kea, 14:03:47; 40. Mata Hari, 14:05:01; 41. Haidanei, 14:07:14; 42. Mabri, 14:08:28; 43. Kookaburra, 14:10:21; 44. Kasuda, 14:11:14; 45. Fortis-simo, 14:11:20; 46. Hi Hai, 14:11:48; 47. Aloha, 14:13:39; 48. Kaos, 14:21:39; 49. Wilhelm Busch, 14:21:46; 50. Levante, 14:58:35; 51. Benu, 15:00:29; 52. Etoile, 15:00:50; 53. Harpo II, 15:00:56; 54. Rian, 15:05:44; 55. Beaux Temps, 15:14:25; 56. Papermoon, 15:22:47; 57. Mari-lena, 15:24:09; 58. Lumbago, 15:32:40; 59. Molle, 15:34:59; 60. Carpe Diem, 15:35:03; 61. Hermine, 15:42:54; 62. Star Cru-iser, 15:51:40; 63. Ulysses, 16:03:31; 64. Cavallo, 16:34:04; 65. Viva, 22:03:47; 66. Palm-stroem, 24:04:03

Kleines Blaues Band

1. Leni, 12:09:27; 2. Manjana,



Der Zweitplatzierte Ralph Schatz lag die meiste Zeit in Führung und galt noch kurz vor dem Zieleinlauf als Sieger.

Racer, Liberas und Mehr-rumpfboote zog sich ebenfalls schnell auseinander, wobei durch das hohe Geschwindigkeitspotenzial der Katamarane auch ein relativ großer Vorsprung keinerlei Sicherheit versprach und schnell wieder klein werden konnte, wenn das nächste Boot eine „Privatbrise“ erwischte.

Ein Hauch Wind genügte, um die leichten Boote sofort auf fast unglaubliche Geschwindigkeiten zu beschleunigen, aber ebenso schnell stehen sie auch wieder. Es war interessant zu beobachten, wie die Liberas, allen voran die ungarische „Raffica“, mit scheinbar relativ konstanter Geschwindigkeit lief und sich von den abwechselnd „rasenden“ oder stehenden Katamaren kaum abschütteln ließ.

Diese Bootstypen gehören jedenfalls zwei unterschiedlichen Welten an, und was

für Einrumpfboote scheinbar in Stein gemeißelt gilt, muss auf Katamaranen noch lange keinen Bestand haben.

Während Ralph Schatz mit seiner riesigen „Black-Jack“ nach dem Start erst nicht richtig in Fahrt kam, schlich er sich in der Schachener Bucht in einem Leebogen vor das Feld. Nach einem kurzen „Verholer“ hatte er die anderen Boote hinter sich unter Kontrolle.

Konkurrent Fritz Trippolt, der ebenfalls zu den Favoriten gehörte, fuhr gar nicht erst mit den meisten anderen Katamaranen hinter die Insel, sondern legte bald nach dem Start auf Steuerbordbug um und erreichte auf ziemlich direktem Weg die erste Bahnmarke vor Romanshorn.

Auch der spätere Gesamtsieger, der Katamaran „Sonnenkönig“, hielt sich aus dem „Gewühle“ heraus, und orientierte sich eher an der

Die Ergänzung zum

Leg an



- Luftaufnahmen sowie detaillierte
- Beschreibung von sämtlichen
- Häfen und Anlegestellen.



- Bei größeren Häfen informiert
- zusätzlich ein Hafenplan über
- die Anlage.

Für ältere Leg an-Ausgaben gibt es die Ergänzung 2012 mit den Änderungen am See.

So ist Ihr Hafenhandbuch wieder auf dem aktuellen Stand.

- Für Stand 2010: 18,- € / 24,- CHF
- Für Stand 2011: 10,- € / 13,- CHF

Zu beziehen ist die Leg an-Ergänzung bei:

- IBN-Verlag, Abt. Bootssport, Postfach 10 02 64, D-72334 Balingen ●
- Telefon: +49 (0) 74 33 / 2 66-1 00, Telefax: +49 (0) 74 33 / 2 66-2 42 ●
- E-Mail: bootssport@ibn-online.de Internet: www.ibn-online.de ○

Preise zzgl. Porto- und Versandkosten. Preisänderungen vorbehalten.



Seemitte, wo auch die ersten der in Gruppe 2 zusammengefassten konventionellen Boote zu finden waren.

Als die ersten Boote der Gruppe eins auf Höhe Wasserburg angelangt waren, drehte das Presseboot wieder um. Das bei diesem „Sauwetter“ ohnehin schon spärliche Licht, ließ deutlich zu wünschen übrig.

Der Live Tracker auf der Homepage des Lindauer SC ließ die weitere Verfolgung der Wettfahrt vom heimischen Rechner aus zu. Dort angekommen, waren die ersten Boote schon am Eichhorn vorbei.

Die „Black Jack“ von Ralph Schatz führte im Überlinger See knapp vor dem Boot des Kreuzlingers Thomas Rüege. Der Lindauer Tornado-Segler Veit Hemmeter war ebenfalls mit seinem Katamaran noch in der Nähe. Der später Sieger, die

„Sonnenkönig“, hatte einen deutlichen Abstand auf die Spitzenboote. Gerade deshalb war die Überraschung groß, als dieses Boot später als Sieger auf dem Bildschirm auftauchte, wo es ein paar Sekunden vorher noch danach aussah, dass Ralph Schatz in diesem Jahr endlich seinen langersehnten Rund-um-Sieg einfahren könnte. Fluch der Technik: Der Sender der „Sonnenkönig“ hat nicht korrekt funktioniert und das Boot überquerte die Ziellinie eineinhalb Minuten vor der „Black Jack“, auf die die wenigen Zuschauer und Journalisten auf der Mole gewartet haben. Dritter wurde Thomas Rüege. Erstes Einrumpfboot der Gruppe eins, noch vor den Liberas, war die „White Lady“.

Die diesjährige Rund um war zwar nass, bot aber Wind und konnte von den



Die zweite „Sonnenkönig“ wurde Sieger bei den konventionellen Booten. Die Farr 400 war fast so schnell wie die Boote der Gruppe eins.

meisten Booten beendet werden. Von 326 Startern hielten 245 bis zum Ziel durch.

Es wird spannend, wie das Meldeergebnis im nächsten Jahr aussehen wird, denn

das hängt halt doch immer mit dem Wetter vom vergangenen Jahr zusammen. Ein langjähriger Teilnehmer hat in der Woche vor dem Start gegenüber der IBN erklärt,

Ergebnisse nach Klassen

(erstes Drittel)

Großes blaues Band

Mehrrumpfboote

1. Team Sonnenkönig, Stefan Stäheli, SVK; 2. Black Jack, Ralph Schatz, YCM; 3. Astom, Thomas Rüege, SVK; 4. M2-Team, Veit Hemmeter, LSC;

ORC Racer

1. Black Magic, Peter Ludwig, YCRh; 2. Wild Lady, Wolfgang Dr. Palm, YCL;

Trapezboote

1. Tempesta, Kai Borntträger, YCL; 2. Raffica, Zsolt Kiraly, RVSE; 3. don't-fier, Uwe Rammelsberger, LYCC;

75 qm Nationale Kreuzer

1. Vinga, Karsten Timmerherm, YCSi; 2. Skagerrak, Dr. Peter Mäussnest, YCL;

45 qm Nationale Kreuzer

1. Schuft V, Silvio Schobinger, WYC; 2. Finea, Andi Bulang, WYC;

8mR-Yachten

1. Bayern II, Reinhard Thorbecke, LSC;

30 qm Schärenkreuzer

1. Kialoa, Rolf Steuer, YCRa; 2. Elisabeth II, Kurt Huppenkothen, BSC;

Bavaria 35 match

1. Dela Soul, Christian Tschira, BSV R;

Bavaria 40 S

1. Stihl, Markus Gyger; 2. Mhp, Jörg Dietrich, YCL;

Duetta 94

1. Amantes, Uwe Drücker, YCL; 2. Erotica, Martin Schneider, YCW;

Dynamic 35

1. Blue Moon, Alexander Mrurowski, LSC; 2. Azzurra, Carsten Ortlieb, WYC;

Esse 850

1. Khulula, Holger Ambroselli, CA; J 80

1. Brinkley II, Thomas Hochuli, SCR;

ORC-Club Klasse 1

1. Sonnenkönig by TE, Hannes Waimer, DOSC; 2. Shooting Star, Dieter Kurz, YCL; 3. Lisbeth, Andreas Spiegel, BSC; 4. Mecki Meser, Max Meckelburg, SCBo; 5. Phase X, Florian Becker, YCL;

ORC-Club Klassen 2-4

1. Windliese, Roelof Eichstaedt, YCL; 2. Koala III, Alexander Körner, YCL; 3. Viva, Wilhelm Gorbach, BSC; 4. Shubidu, Ulrike Lintner, BSC;

Unvermessene Boote

1. Go on, Dietmar Salzmann, YCRh; 2. Maximum, Günter Scheck, SCBo; 3. Scylla, Walter Müller, WYC; 4. Fettes Boot, Patrick Maurer, YCRh;

X 99

1. Randle iks, Frank Stein, NSSC; 2. Crawallo, Markus Bilgeri, YCB; 3. Fastforce, Yannick Dobler, YCK;

Yardstick I (80 – 85)

1. Magic Lady, Stefan Rausch, LSC; 2. Evanesse, Patrick Herzig, SSCR; 3. Diamant, Mark Prof. Dr. Binz, LSC;

Yardstick II (89 – 91)

1. Freccetta, Felix Backmeister, YCB; 2. Iras, Frederik Schmid, LSC; 3. Lady M, Melanie Lederer, YCRo; 4. Robin, Karl-Michael Simon, MYCÜ; 5. Viva la Vida, Axel Schmidt, BYCÜ; 6. ...is cool man, Reinghold Fiegler, KS; 7. Seven, Uli Bemetz, MBR; 8. La Blanche, Joachim Dr. Warnecke, BSC;

Yardstick III (92 – 96)

1. Hoc Neustadt, Hermann Locher, YCL; 2. Pyxis, Franz Buhmann, LSC; 3. Fun Star, Walter Kathan, MBSV; 4. Vento, Hans-Peter Dr. Simma, BSC; 5. Thirza, Thomas Vollrath, YCRo; 6. Traumfänger, Thomas Jäger, YCIR; 7. Kohinoor, Alexander Colombi, YCRo; 8. Lady Heaven, Helmut Gansohr, BWS; 9. Tabu la rasa, Michael Löffler, SCU;

Yardstick IV (97 – 102)

1. Frau Mahlzahn, Arne Schneemann, WYC; 2. Five i's, Peter Fürst, BSC; 3. Girl, Hans Künzler, MYC; 4. Beluga, Kai Blanke, YCA; 5. Magdalena, Stephan Müller,

SGD; 6. Ria III, Michael Reinert, BYCÜ;

Kleines Blaues Band

H-Boote

1. Zorbas, Daniel Christen, ASC; 2. Pegasus, Marcus Birker, MSG;

Int. 806

1. Sverre, Günter Samland, YCL;

Nordische Folkeboote

1. Kaos, Olaf E. Jahnke, KS;

Yardstick V (103 – 106)

1. Leni, August Hamm, MYCÜ; 2. Aqua Vivens, Franz Schwarz, SCBC; 3. Manjana, Kurt-Olaf Venger, WYC; 4. Poseidon, Erik Hübl, YcSi; 5. Penelope, Michael Langrehr, NhSV; 6. Höllenhund, Frank Binder, YCL; 7. Brumm-Bär II, Joe Wehrle, YCIR; 8. Chaos, Bernhard Kraus, SCBF; 9. Plumbubus, Klaus Schmid, WSC; 10. Kuddeldaddeldu, Max Kohlhund, LSC;

Yardstick VI (107 – 110)

1. Carina, Klaus Dr. Bogner, WYC; 2. Chaos, Adolf Thum, TSG Z; 3. Monastire, Manfred Keller, BYCÜ; 4. Daddeldu, Swen Hagelstein, WSC; 5. Liberta, Jürgen Oesterle, YCE;

Yardstick VII (>= 111)

1. Silvermine, Patrick Bürke, ASC; 2. Love-Story, Mark Schuetze-Bullrich, NhSV; 3. Mogli, Peter Kunze, SVD; 4. Hi Hail!, Jürgen Hüß, YCuT; 5. Haidanei, Meinrad Edel, CKA;

Sport oder Event?

Neben der Wettfahrt selbst entwickelt sich die Rund um immer mehr zum kommerziellen Großevent für Einheimische und Gäste. Das kann man, je nach persönlicher Präferenz, gut finden oder auch nicht. Der Segelsport bekommt dadurch eine Bühne und kann sich präsentieren und die Lindauer Wirtschaft bekommt „Kaufkraft“ auf ihre Insel, wie man heutzutage „Kunden“ nennt.

Auch viele Segler mögen das. Sie genießen die „große Bühne“ und fühlen sich dort am wohlsten, wo viel los ist.

Aus sportlicher Sicht ist der Umtrieb an Land aber nicht notwendig, denn der Regattasegler ist am Freitag ab 18.00 Uhr auf dem Boot und nach der Wettfahrt erst mal in der Koje. Er trinkt vor dem Start vielleicht noch ein Bier im Clubhaus und isst eine Bratwurst oder ein Steak vom Grill. Ansonsten

braucht er eine Start- und eine Ziellinie und dazwischen ein paar Tonnen mit Kontrollboot, das aufpasst, dass keiner „abkürzt“.

Der Purist braucht auch keine Musikkapelle vor dem Start, keine Preisverteilung in der Inselhalle und auch keine Sponsorengaben. Das „Blaue Band“ könnte den Gewinnern seiner Ansicht nach sofort beim Zieleinlauf überreicht werden. Alle anderen Teilnehmer sähen die Platzierungen auf der Einlaufliste und könnten selbst entscheiden, ob sie mit ihrer Leistung zufrieden sind. Der puristische Segler bräuchte auch keine Handicap-Wertung, denn zumindest Yardstick widerspricht ohnehin der Struktur einer Langstrecke. Die für den Sport wirklich notwendigen Dinge sollten daher mit relativ geringem Aufwand möglich sein und mit dem Meldegeld abgedeckt werden können.

Bei der derzeitigen Eventkultur, mit Stadtfest, „Seglertagen“ und allgegenwärtigen Sponsoren, bei der jeder freie Fleck im Hafen und an der Uferpromenade „vergollet“ werden soll und an Gastronomen vermietet wird, dürfen aber die Ansprüche des Sports und der Sportler nicht in den Hintergrund treten.

Kommerz ist mittlerweile allgegenwärtig, aber wenn die öffentlichen WCs bewirtschaftet werden und im Gegenzug der Toilettenwagen vor dem Clubhaus wegfällt, sieht das weniger nach Sportveranstaltung aus, sondern eher nach Gewinnoptimierung. Der Wagen war sicherlich keine ästhetische Offenbarung, erfüllte aber seinen Zweck. Dieses Jahr standen die 2000 Segler nicht nur vor den paar Toiletten des Clubhauses in einer endlos scheinenden Schlange, sondern auch vor den öffentlichen WCs, wo sie brav ihre „Pinkelgebühr“

entrichteten. Der Anblick erinnerte spontan an eine Szene in Mel Brooks „Weltgeschichte“.

Auch wenn der Lindauer Segler Club keinen Einfluss auf die Gebührenstruktur in den kommunalen Bedürfnisanstalten hat, sollte er sich vergegenwärtigen, dass die Segler zwischen 65 und 200 Euro Meldegeld bezahlt haben. Darüber hinaus werden ihnen Sponsorenlogos „um die Ohren gehauen“, ob sie das wollen oder nicht.

Zumindest nach konservativer Sichtweise sind die Segler aber zunächst mal Freunde und Gäste des Clubs. Als solche sollten diese nicht zur Last fallen, aber auch nicht zum „Wirtschaftsfaktor“ degradiert werden. Wenn man für die Bratwurst im Clubzelt fast fünf Euro zahlt, sollte man erwarten können, ausreichend kostenlose Toiletten vorzufinden. Getränke werden schließlich auch angeboten.

Michael Häßler

dass er in diesem Jahr nicht dabei sei: „Der Geschwindigkeitsrausch vom letzten Jahr sitzt mir noch in den Knochen“, sagte er.

Die Meldezahlen sind seit Jahren rückläufig. Zu den besten Zeiten waren weit über 500 Boote am Start. Ob das am Konzept der Rund um liegt oder ob eine allgemeine „Regattamüdigkeit“ vorherrscht, bleibt eine un-

geklärte Frage. In der Vergangenheit wurde von den Seglern auch oft moniert, nur noch als Staffage für die Vermarktung der Insel zu dienen. Dazu kommt, dass die Lindauer mit der eine Woche vorher stattfindenden Bodenseewoche ernsthafte Konkurrenz bekommen haben, die mit einem ähnlichen Event-Konzept und mittlerweile deutlich lauterem „Ge-

trommel“ die selbe seglerische Klientel beackert. Für manchen Skipper dürfte es nicht einfach sein, gleich an zwei aufeinanderfolgenden Wochenenden eine kompetente Crew zu haben.

Noch etwas hat die diesjährige Rund um gezeigt: Die technische Entwicklung hat die Erleichterungen für „konventionelle Boote“ zur Makulatur werden lassen.

Die vor einiger Zeit eingeführte Möglichkeit der Bahnabkürzung für die langsamere Startgruppe zwei ist nutzlos, wenn die ersten Boote dieser Gruppe fast ebenso schnell sind wie die Katamarane, Liberas und Trapezboote. Die komplett aus Kohlefaser gebaute, pfeilschnelle Farr 400 „Sonnenkönig“ hat hier neue Verhältnisse geschaffen.



Für uneingeschränkte pure *Lust* am *Bootfahren* –
PERFORMANCE Motorboote

Ab sofort ist **ULTRAMARIN** Ihr Performance-Partner am Bodensee.

ULTRAMARIN / MEICHLE + MOHR MARINA / 88079 KRESSBRONN-GOHRN / FON 07543-9660-0 / WWW.ULTRAMARIN.COM